

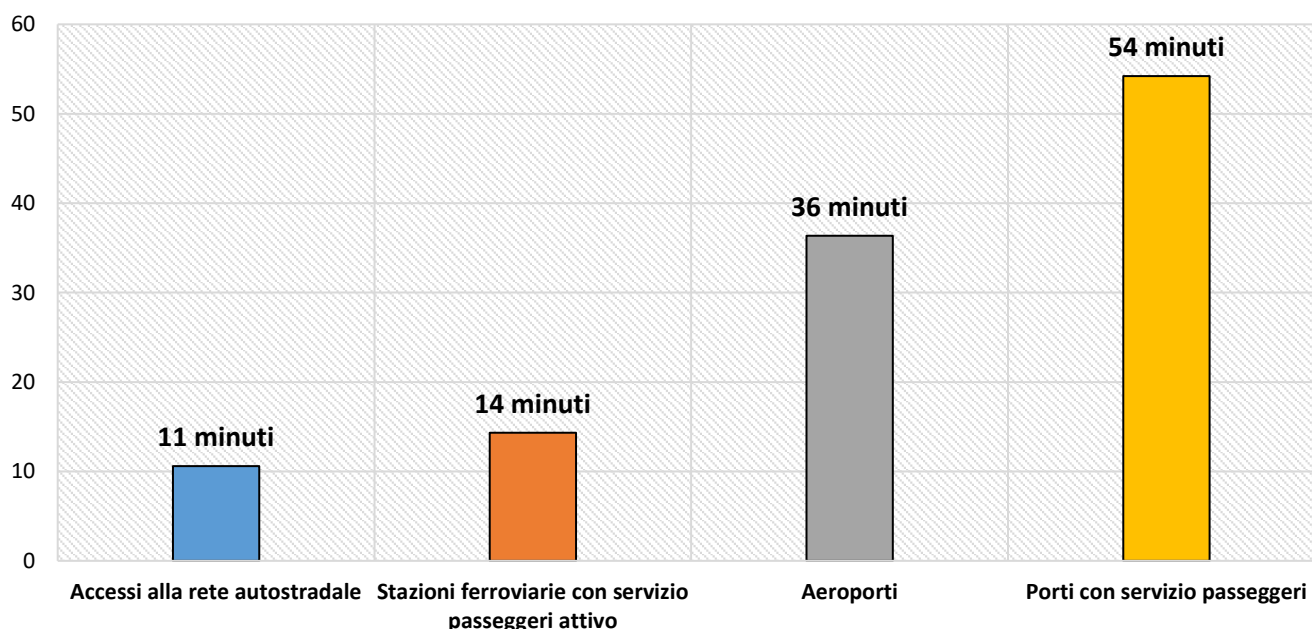
L'accessibilità delle imprese alle principali infrastrutture di trasporto nei comuni del Friuli-Venezia Giulia

«La maggiore o minore facilità di accesso ad una infrastruttura incide sulla qualità della vita per i cittadini e sulla competitività e produttività delle imprese¹».

In questo paper viene analizzata l'accessibilità in termini di potenziale delle opportunità di interconnessione, per le imprese localizzate nei 215 comuni della regione Friuli-Venezia Giulia, basandosi sul recentissimo "Focus" dell'Istituto nazionale di statistica (Istat), che ha analizzato l'accessibilità dei comuni italiani alle principali infrastrutture di trasporto (porti, aeroporti, stazioni ferroviarie e autostrade²).

Fig. 1. Tempi medi di percorrenza (minuti) per le imprese del FVG

Fonte: elaborazioni Ufficio Studi Confartigianato-Imprese Udine su dati Istat e Unioncamere-Infocamere



¹ Istat, L'accessibilità dei comuni alle principali infrastrutture di trasporto. Anno 2022, Statistiche Focus, 22 dicembre 2023, p.1.

² Sono prese in considerazione solo le principali infrastrutture: ad esempio, in Friuli-Venezia Giulia è presente anche nei comuni montani una capillare rete di collegamenti di trasporto pubblico locale di autobus, non considerata in questo studio.

Le distanze sono misurate in termini di tempi minimi di spostamento³ e da questo punto di vista, per le imprese della nostra regione, i tempi di percorrenza medi sono maggiori per raggiungere l'unico porto con servizio passeggeri di Trieste (fig. 1), per cui ci vogliono mediamente 54 minuti; a seguire il tragitto per raggiungere l'unico aeroporto di interesse nazionale a Ronchi dei Legionari, per cui necessitano in media 36 minuti, quindi l'accesso alle molteplici stazioni ferroviarie con servizio passeggeri attive sul territorio con 14 minuti e infine i tempi di spostamento più brevi si registrano per gli accessi all'autostrada, attraverso i numerosi caselli presenti sulla rete autostradale: 11 minuti.

Come sottolineato dallo studio dell'Istat, «le infrastrutture di trasporto non sono fra loro tutte uguali, ciascuna di esse può offrire una diversa quantità e qualità di “servizi”. Misurare la semplice distanza di un territorio (in termini di tempi di percorrenza) da una determinata infrastruttura può dunque non essere sufficiente, soprattutto quando si vuole dar rilievo a cosa permette di fare o ottenere, in termini di servizi l'essere ad una certa distanza da una determinata infrastruttura e quindi alle potenzialità in termini di opportunità di connessione»⁴.

La capacità per la popolazione e le imprese di un comune di accedere (potenzialmente) ai servizi che determinate infrastrutture di trasporto propongono, può essere misurata sommando le potenziali opportunità che ciascuna delle infrastrutture raggiungibili offre, ponderandole per il “costo” (travel time) necessario a raggiungerle.

Le differenze fra le infrastrutture, in termini di servizi offerti, sono misurate attraverso i seguenti indicatori:

- Per le stazioni ferroviarie, il numero di treni/giorno che effettuano servizio viaggiatori nelle stazioni selezionate (fonte RFI, anno 2022);
- Per gli accessi alla rete autostradale si è supposto che non vi sia differenza fra essi, per cui ogni casello offre lo stesso identico servizio in quanto permette l'interconnessione con la rete nazionale;
- Per gli aeroporti il numero di aeromobili che generano movimenti; (fonte ENAC, anno 2022);
- Per i porti con servizio passeggeri il numero totale di navi che attraccano in un anno (fonte Istat, anno 2022).

³ Calcolati su grafo stradale “TOM TOM”.

⁴ Istat, L'accessibilità dei comuni cit., p. 11.

Per ciascun comune e per ciascuna infrastruttura di trasporto l'Istat ha calcolato una **misura di accessibilità**⁵, che poi abbiamo sintetizzato in cinque classi di raggruppamento che esprimono il livello di accessibilità del comune per una determinata infrastruttura, suddivise sulla base dei quintili, ovvero dei quattro indici di posizione che dividono la distribuzione statistica dei dati dei comuni del Friuli-Venezia Giulia in cinque parti uguali:

1. **Livello di accessibilità molto basso:** $X \leq$ primo quintile della distribuzione
2. **Livello di accessibilità medio basso:** primo quintile $< X \leq$ secondo quintile
3. **Livello di accessibilità medio:** secondo quintile $< X \leq$ terzo quintile
4. **Livello di accessibilità medio alto:** terzo quintile $< X \leq$ quarto quintile
5. **Livello di accessibilità molto alto:** $X >$ quarto quintile della distribuzione

Nelle successive tabelle di figg. 2-3 è riportata la distribuzione assoluta e percentuale delle oltre 113mila localizzazioni (sedi + unità locali) di imprese del Friuli-Venezia Giulia, per classe di accessibilità del comune in cui sono situate. I dati vanno letti solo in verticale, separatamente per ogni singola infrastruttura.

Per le **stazioni ferroviarie**, l'accessibilità è bassa per 15.601 imprese (13,8%), media per 21.809 imprese (19,3%), medio alta per 21.382 imprese (18,9%) e molto alta per 54.498 imprese (48,1%).

In relazione agli **accessi all'autostrada**, l'accessibilità è bassa per 20.453 imprese (18,1%), media per 18.896 imprese (16,7%), medio alta per 32.757 imprese (28,9%) e molto alta per 41.184 imprese (36,4%).

L'accessibilità all'**Aeroporto di Ronchi dei Legionari (Trieste Airport)** è bassa per 32.427 imprese (28,62%), media per 32.369 imprese (28,57%), medio alta per 18.084 imprese (16%) e molto alta per 30.410 imprese (26,8%).

L'accessibilità al **Porto di Trieste** è bassa per 15.197 imprese (13,4%), media per 31.928 imprese (28,2%), medio alta per 28.592 imprese (25,2%) e molto alta per 37.573 imprese (33,2%).

⁵ Per dettagli sulle formule di calcolo dell'indice di accessibilità (Hansen 1959): Ibidem, p. 12.

Fig. 2. Numero di localizzazioni (sedi + unità locali) di imprese per classe di accessibilità del comune in cui sono situate, in FVG

FVG	NUMERO LOCALIZZAZIONI ATTIVE AL 30/09/23			
Classe di accessibilità in FVG	Stazioni ferroviarie con servizio passeggeri attivo	Accessi alla rete autostradale	Aeroporto	Porto con servizio passeggeri
Molto bassa	3.365	6.426	5.068	4.102
Medio bassa	12.236	14.027	27.359	11.095
Media	21.809	18.896	32.369	31.928
Medio alta	21.382	32.757	18.084	28.592
Molto alta	54.498	41.184	30.410	37.573
Totale complessivo	113.290	113.290	113.290	113.290
Totale con bassa accessibilità	15.601	20.453	32.427	15.197

Fonte: elaborazioni Ufficio Studi Confartigianato-Imprese Udine su dati Istat e Unioncamere-Infocamere

Fig. 3. Distribuzione % delle localizzazioni (sedi + unità locali) di imprese per classe di accessibilità del comune in cui sono situate, in FVG

FVG	% LOCALIZZAZIONI ATTIVE AL 30/09/23			
Classe di accessibilità in FVG	Stazioni ferroviarie con servizio passeggeri attivo	Accessi alla rete autostradale	Aeroporto	Porto con servizio passeggeri
Molto bassa %	3,0%	5,7%	4,5%	3,6%
Medio bassa %	10,8%	12,4%	24,1%	9,8%
Media	19,3%	16,7%	28,6%	28,2%
Medio alta %	18,9%	28,9%	16,0%	25,2%
Molto alta %	48,1%	36,4%	26,8%	33,2%
Totale %	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
% con bassa accessibilità	13,8%	18,1%	28,6%	13,4%

Fonte: elaborazioni Ufficio Studi Confartigianato-Imprese Udine su dati Istat e Unioncamere-Infocamere

APPENDICE 1 (Fonte: Istat)

A1 – STAZIONI FERROVIARIE CON SERVIZIO PASSEGGERI ATTIVO E TRENI A LUNGA PERCORRENZA SELEZIONATE



A2 – ACCESSI ALLA RETE AUTOSTRADALE (STRADE AD ALTO SCORRIMENTO PER LA SARDEGNA)



A3 – AEROPORTI SELEZIONATI

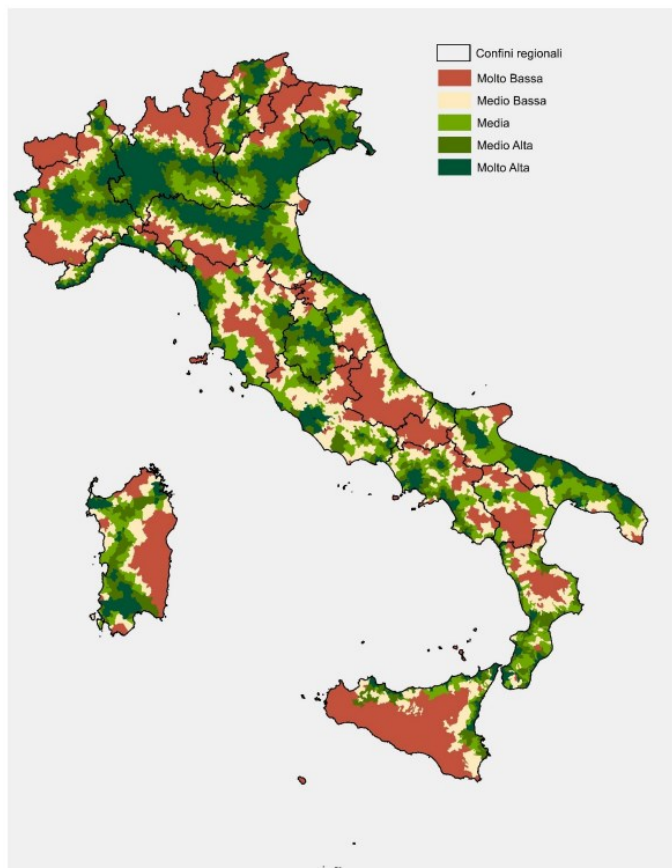


A4 – PORTI CON SERVIZIO PASSEGGERI SELEZIONATI

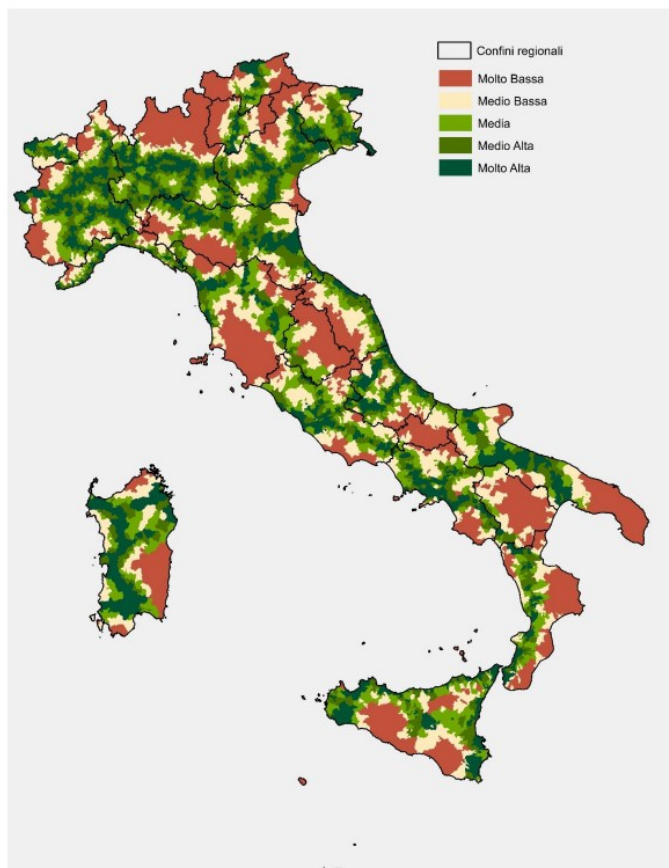


APPENDICE 2 (Fonte: Istat)

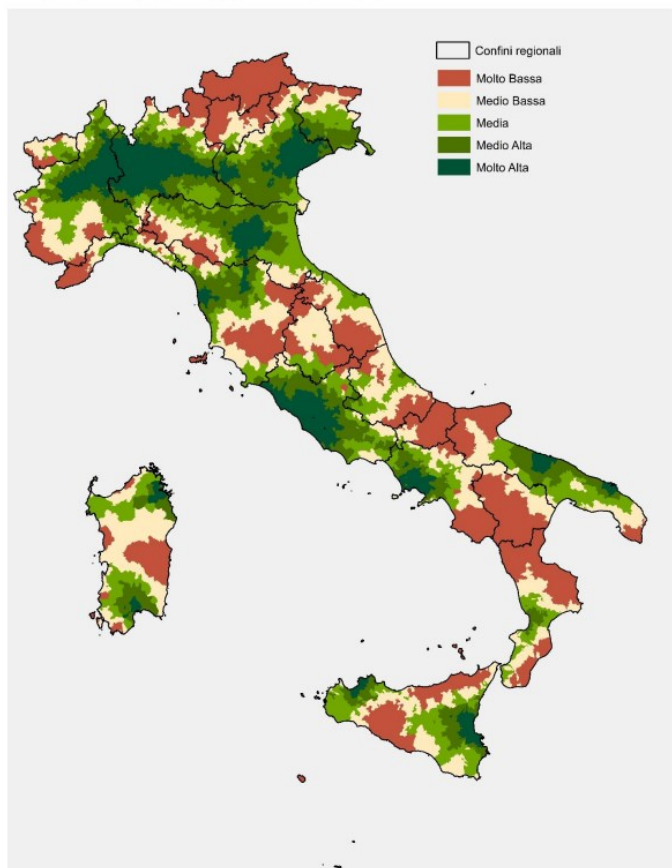
A9 – COMUNI PER CLASSE DI ACCESSIBILITA' ALLE STAZIONI FERROVIARIE



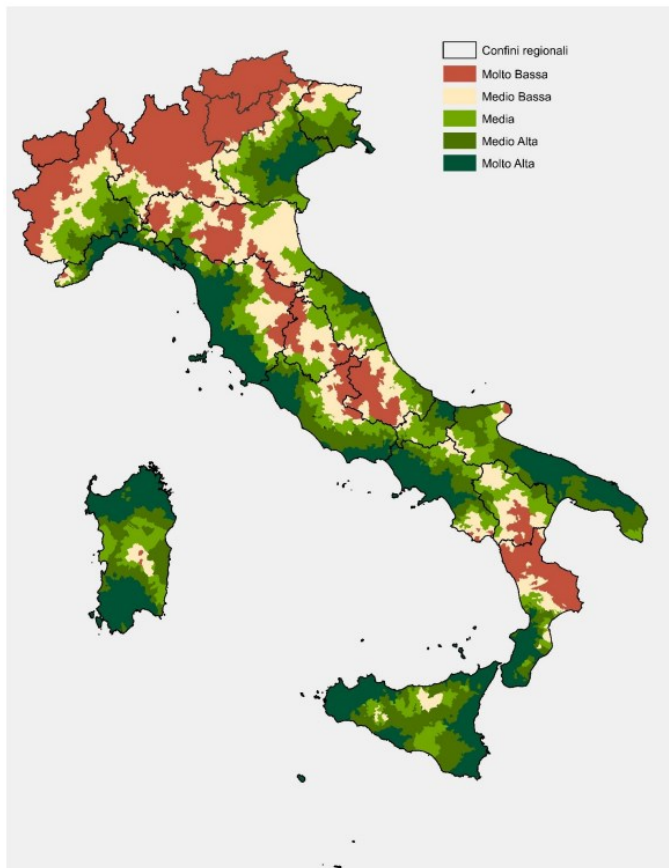
A10 – COMUNI PER CLASSE DI ACCESSIBILITA' ALLA RETE AUTOSTRADALE



A11 – COMUNI PER CLASSE DI ACCESSIBILITA' AGLI AEROPORTI



A12 – COMUNI PER CLASSE DI ACCESSIBILITA' AI PORTI CON SERVIZIO PASSEGGERI



Condizioni di utilizzo

L'uso e la diffusione delle informazioni contenute nel presente documento sono consentiti previa citazione della fonte.

I testi e le elaborazioni sono a cura del dott. Nicola Serio, responsabile dell'Ufficio Studi di Confartigianato-Imprese Udine. Notizie più approfondite sul significato dei dati possono essere richieste inviando un'e-mail all'indirizzo: nserio@uaf.it.

Confartigianato-Imprese Udine declina ogni responsabilità per eventuali errori di interpretazione o per conclusioni erranee eventualmente formulate in seguito all'uso delle informazioni contenute nel presente documento. Declina altresì ogni responsabilità per la diffusione di dati rielaborati o comunque dissimili da quelli originari.