Udine, 20 giugno 2020

TEDESCHI E AUSTRIACI ALL’ASSALTO DELLE MARINE FVG:

PIOGGIA DI CHIAMATE PER LA MESSA IN ACQUA DELLE BARCHE

IMPRESE “COSTRETTE” AGLI STRAORDINARI   
DELLA NEGRA (CONFARTIGIANATO): «LAVORIAMO ANCHE 12 ORE AL GIORNO PER STAR DIETRO ALLE RICHIESTE, I PROPRIETARI VOGLIONO USCIRE IN MARE,

LA BARCA QUEST’ANNO E’ DIVENTATA UN ANTIDOTO AL VIRUS»

Al primo posto tra le regioni italiane con una media di 180,8 posti barca per ognuno dei suoi 94 chilometri di litorale, il Friuli Venezia Giulia si conferma una delle “capitali” italiane del diportismo. Quest’anno ancora più. L’epidemia di Covid-19 e le nuove regole per abitare le spiagge promettono un’infusione di ulteriore vitalità per il settore della nautica da diporto. Le imprese che operano principalmente tra Lignano Sabbiadoro, Marano, Grado, Monfalcone e Trieste alla manutenzione delle barche e alla messa in acqua stanno infatti lavorando a pieno regime. «Anche 10, 12 ore al giorno per star dietro alle richieste dei clienti - racconta il capocategoria della nautica di Confartigianato-Imprese Udine, Mauro Della Negra -. In quest’ultima settimana sono ritornati in forse austriaci e tedeschi, del resto possiamo stimare che circa la metà delle barche presenti nelle nostre marine sia loro».

I numeri del settore, elaborati dall’ufficio Studi di Confartigianato Udine, sono imponenti. Il numero di posti barca è pari a 17.001 con tendenza in lieve crescita dal 2013. Più di un posto barca su 10 nel nostro Paese è localizzato in Friuli Venezia Giulia (10,5%), che si colloca così al 5° posto nella classifica tra le 14 regioni italiane che si affacciano sul mare (la Basilicata Ionica è aggregata alla Puglia, quella Tirrenica alla Calabria). Il numero di unità da diporto iscritte per ogni 100 posti barca (indice di affollamento) è però basso, pari a 23 (10° posto su 14 regioni italiane) per un totale di 3.906 imbarcazioni da diporto presenti (dato 2018). A prendersene cura sono complessivamente 248 imprese, per un totale di 316 localizzazioni, di cui 211 artigiane. Di queste, 79 (37%) operano nel settore della costruzione di imbarcazioni da diporto e sportive, 132 (63%) nella riparazione e manutenzione di navi e imbarcazioni (esclusi motori). Gli addetti complessivi sono 1.156 di cui 1.004 dipendenti, 373 a libro paga delle imprese artigiane.

Numeri importanti che tuttavia Della Negra invita a considerare in difetto. «Ci sono più imprese e più addetti, il sistema dei codici Ateco non consente di fotografare esattamente la consistenza del settore che è ancor più spallato di quanto non dicano i numeri».   
Al palo per circa un mese e mezzo causa Covid-19, il comparto a maggio è tornato al lavoro. «Stiamo cercando di recuperare il tempo perso, maggio è ormai da anni diventato il mese in cui le barche vengono rimesse in acqua, ma quest’anno è saltato perché ad aprile non abbiamo potuto lavorare. Nonostante avessimo codici Ateco ai quali era consentito il prosieguo dell’attività abbiamo dovuto attendere la riapertura delle darsene che in molti casi avevano chiuso precauzionalmente». Ora le imprese sono inondate di chiamate. «Da altre regioni e dall’estero. I proprietari ci chiedono di verificare lo stato delle imbarcazioni e di metterle in acqua rapidamente, perché quest’anno più che mai la “vacanza” in mare è sinonimo di sicurezza» conclude Della Negra che spera di recuperare buona parte delle perdite subite durante il lockdown. «Se tutto andrà bene chiuderemo l’anno con un 30% di perdite».

Considerazioni condivise da Confartigianato Gorizia che al pari dell’associazione territoriale di Udine auspica un intervento pubblico che prenda in considerazione le difficoltà patite dalle imprese del settore nautico, escluse dai contributi a fondo perso concessi dalla Regione. Da qui l’appello a una sola voce delle due Confartigianato provinciali: «Dovesse esserci un avanzo delle risorse già stanziate chiediamo alla Regione di destinarne una parte alle imprese della nautica da diporto viceversa di cercare nelle pieghe del bilancio nuovi fondi per tamponare le perdite che ci sono state anche in questo settore - afferma il segretario di Confartigianato-Imprese Gorizia, Marco Gobbo - a maggior ragione considerato che alle marine il contributo è stato concesso».

Ufficio Stampa Confartigianato-Imprese Udine

Maura Delle Case

[mauradellecase@gmail.com](mailto:mauradellecase@gmail.com)

3478794338

APPENDICE

**Unità da diporto nautico iscritte nei Registri degli Uffici Marittimi Periferici e degli Uffici della Motorizzazione Civile (U.M.C.) al 31/12/2018 e posti barca rilevati al 30/09/2018 - Dati ed indicatori per Regione e Ripartizione Geografica**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Regione/ Ripartizione Geografica | Unità iscritte presso U.M.C. | Unità iscritte presso Uffici Marittimi | Totale unità iscritte presso gli Uffici Marittimi e U.M.C. | % di unità iscritte sul totale nazionale | Posti barca (\*\*) | % di posti barca sul totale nazionale | Unità iscritte per ogni 100 posti barca (indice di affollamento) | Km di litorale | Posti barca per km di litorale |
| Piemonte e Valle d’Aosta | 3.756 | - | 3.756 | 3,9 | - | - | - | - | - |
| Lombardia | 6.811 | - | 6.811 | 7 | - | - | - | - | - |
| Trentino Alto Adige (\*) | 63 | - | 63 | 0,1 | - | - | - | - | - |
| Veneto | 2.006 | 4.421 | 6.427 | 6,6 | 6.887 | 4,3 | 93,3 | 140 | 49,2 |
| **FVG** | **12** | **3.906** | **3.918** | **4** | **17.001** | **10,5** | **23** | **94** | **180,8** |
| Liguria | 75 | 18.202 | 18.277 | 18,9 | 25.157 | 15,6 | 72,7 | 389 | 64,7 |
| Emilia Romagna | 565 | 4.045 | 4.610 | 4,8 | 5.360 | 3,3 | 86 | 122 | 43,9 |
| Italia Settentrionale | 13.288 | 30.574 | 43.862 | 45,3 | 54.405 | 33,7 | 80,6 | 745 | 73 |
| Toscana | 825 | 9.279 | 10.104 | 10,4 | 17.550 | 10,9 | 57,6 | 561 | 31,3 |
| Umbria | 237 | - | 237 | 0,2 | - | - | - | - | - |
| Marche | 158 | 2.919 | 3.077 | 3,2 | 5.302 | 3,3 | 58 | 188 | 28,2 |
| Lazio | 1.477 | 8.718 | 10.195 | 10,5 | 8.356 | 5,2 | 122 | 363 | 23 |
| Italia Centrale | 2.697 | 20.916 | 23.613 | 24,4 | 31.208 | 19,3 | 75,7 | 1.112 | 28,1 |
| Abruzzo | 251 | 607 | 858 | 0,9 | 2.751 | 1,7 | 31,2 | 138 | 19,9 |
| Molise | 7 | 60 | 67 | 0,1 | 587 | 0,4 | 11,4 | 36 | 16,3 |
| Campania | 6.093 | 9.039 | 15.132 | 15,6 | 16.190 | 10 | 93,5 | 522 | 31 |
| Puglia e Basilicata Ionica | 273 | 2.793 | 3.066 | 3,2 | 13.750 | 8,5 | 22,3 | 1.015 | 13,3 |
| Calabria e Basilicata Tirrenica | 84 | 1.034 | 1.118 | 1,2 | 5.490 | 3,4 | 20,4 | 796 | 6,9 |
| Sardegna | 363 | 3.881 | 4.244 | 4,4 | 19.948 | 12,3 | 21,3 | 1.851 | 10,8 |
| Sicilia | 18 | 4.777 | 4.795 | 5 | 17.344 | 10,7 | 27,6 | 1.473 | 11,8 |
| Italia Meridionale e Insulare | 7.089 | 22191 | 29.280 | 30,3 | 76.060 | 47 | 38,5 | 5.831 | 13 |
| **Italia** | **23.074** | **73.681** | **96.755** | **100** | **161.673** | **100** | **59,8** | **7.688** | **21** |

**Numero di posti barca per comune del FVG, tipologia di struttura e capitaneria di porto al 30/09/2018**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Comune | Provincia | Numero posti barca totali | di cui, situati in | | | Capitaneria di Porto |
| Porto turistico | Approdo turistico | Punto di ormeggio |
| Aquileia | UD | 284 | - | 284 | - | Monfalcone |
| Grado | GO | 727 | - | 727 | - | Monfalcone |
| Lignano Sabbiadoro | UD | 1.662 | 643 | 1.019 | - | Monfalcone |
| Marano Lagunare | UD | 1.974 | 1.974 | - | - | Monfalcone |
| Latisana | UD | 682 | 682 | - | - | Monfalcone |
| Monfalcone | GO | 2.774 | 520 | - | 2.254 | Monfalcone |
| Palazzolo dello Stella | UD | 84 | 84 | - | - | Monfalcone |
| San Giorgio di Nogaro | UD | 711 | 711 | - | - | Monfalcone |
| Duino Aurisina | TS | 1.886 | - | 1.569 | 317 | Trieste |
| Muggia | TS | 2.056 | 1.130 | 355 | 571 | Trieste |
| Trieste | TS | 4.161 | 439 | 1.557 | 2.165 | Trieste |
| **Totale** |  | **17.001** | **6.183** | **5.511** | **5.307** |  |

Fonte: Il Diporto Nautico in Italia - Anno 2018, PAGG 80-81 - Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Capitanerie di Porto, Autorità Portuali, U.M.C.