

## Report – Le imprese artigiane di trasporto merci su strada in Friuli Venezia Giulia

Dalla ricostruzione delle serie storiche emerge che negli ultimi 20 anni si sono perse 6 aziende su 10. In ripresa numerica le imprese di autotrasporto merci più strutturate

Nel nuovo millennio gli autotrasporti artigiani del Friuli Venezia Giulia hanno subito un forte ridimensionamento numerico. Ma come era andato questo settore nei decenni precedenti? Per rispondere a questa domanda è stata fatta una prima ricostruzione della serie storica dei dati di stock delle imprese di trasporto merci su strada, per il periodo che va dal 1982 ai giorni nostri (fig. 1).

Nel 1982 le imprese artigiane operative in Friuli Venezia Giulia negli autotrasporti erano circa 2.100. A partire dal 1984 il numero di “camionisti” artigiani cresce fino ad un primo massimo, toccato nel 1989, con circa 2.350 imprese.

Nei successivi quattro anni il dato è in contrazione, toccando il punto più basso, nel 1993, con poco più di 2.200 aziende. Dal 1994 inizia l’ultimo periodo di espansione che si conclude definitivamente nel 2000, quando viene raggiunto il punto di massimo, con 2.429 imprese di autotrasporti.

Dal 2000 inizia una fase fortemente recessiva che, senza soluzione di continuità e aggravata dalla crisi mondiale, conduce fino alle attuali 976 imprese artigiane di trasporti (dato al 30 settembre 2019), -59,8% rispetto al massimo del 2000.

Oltre alle 976 imprese artigiane, con in media 2,6 addetti<sup>1</sup>, ci sono 282 imprese non artigiane, con una media superiore ai 15 addetti. La dimensione complessiva del comparto dell’autotrasporto merci raggiunge 1.258 aziende, con oltre 1.600 localizzazioni e circa 7mila addetti di cui 8 su 10 sono lavoratori dipendenti. Le imprese di trasporto merci su strada, in forma di società di capitale, sono 251, circa il 20%. 59 sono le società di capitale artigiane, 192 quelle non artigiane. Un’impresa su quattro ha sede in uno dei quattro capoluoghi di provincia.

In termini numerici il settore, nell’ultimo ventennio ha perso quasi 1.500 imprese (1.496, pari a -54,3%) di cui 1.453 artigiane (-59,8%) e 43 non artigiane (-13,2%). Limitando l’analisi agli ultimi 5 anni, si sono perse 322 imprese (-20,4%), con il calo di

---

<sup>1</sup> Le imprese artigiane di autotrasporto merci possono avere un numero massimo di 10 addetti.

348 imprese artigiane (-26,3%) bilanciato dalla crescita di 26 unità, delle più robuste imprese non artigiane (+10,2%).

La crisi che ha colpito i trasporti è stata selettiva in base alla dimensione delle aziende (fig. 2): al calo delle imprese artigiane, “proxy” delle imprese di dimensioni minori, si contrappone una maggiore tenuta e una successiva ripresa dal 2013 delle imprese di autotrasporto merci non artigiane, di dimensioni decisamente maggiori: considerata la base di 100 imprese nel 2000, il numero indice delle imprese di autotrasporto merci non artigiane è sceso fino a 78,8 nel 2013, per poi risalire fino a 86,8 nel 2019. Per gli artigiani il calo è proseguito fino al minimo di 40,2 a settembre 2019.

Un ulteriore approfondimento mostra gli andamenti differenziati in base alla tipologia giuridica di impresa a cui fa capo l'azienda (figg.3 e 4, possibile solo dal 2009): nell'ultimo decennio, le uniche tipologie di imprese di trasporto merci su strada numericamente in crescita sono state le società di capitale, indifferentemente se artigiane (+40,5%) o non artigiane (+9,7%). Sono calate le società di persone non artigiane, anche se di dimensione media (7,9 addetti) maggiore delle società di capitale artigiane (7,5 addetti).

## **Condizioni di utilizzo**

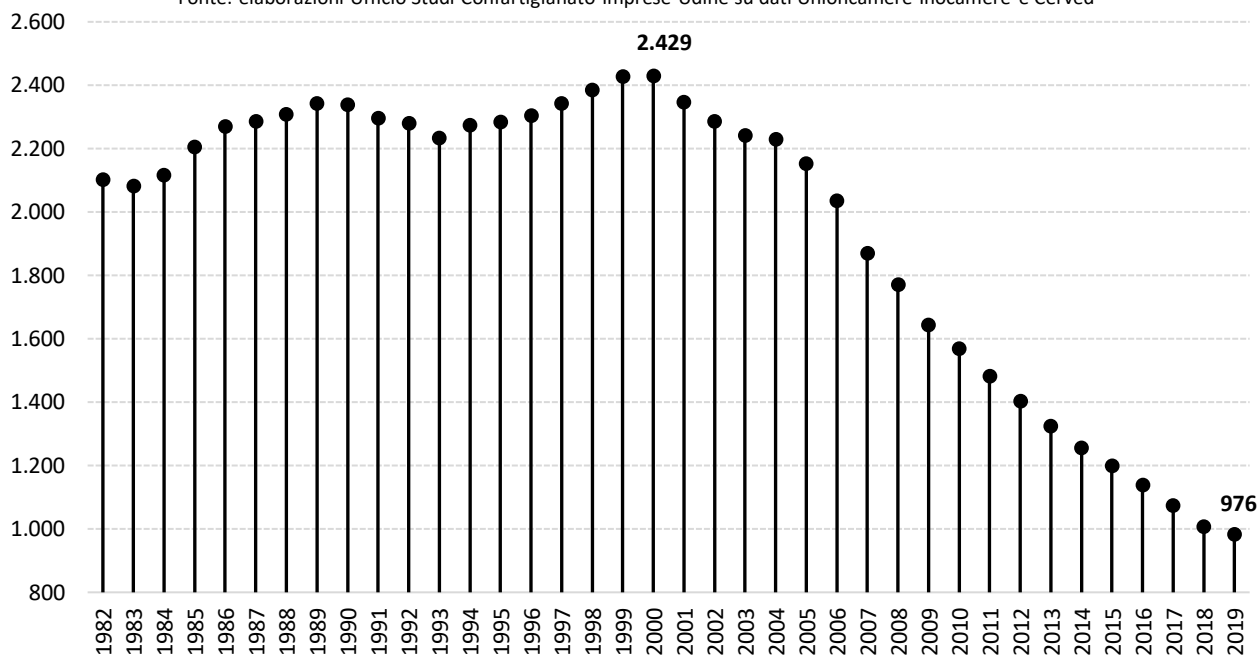
L'uso e la diffusione delle informazioni contenute nel presente documento sono consentiti previa citazione della fonte.

I testi e le elaborazioni sono a cura del dott. Nicola Serio, referente dell'Ufficio Studi di Confartigianato-Imprese Udine. Notizie più approfondite sul significato dei dati possono essere richieste inviando un'email all'indirizzo: [nserio@uaf.it](mailto:nserio@uaf.it).

Confartigianato-Imprese Udine declina ogni responsabilità per eventuali errori di interpretazione o per conclusioni erranee eventualmente formulate in seguito all'uso delle informazioni contenute nel presente documento. Declina altresì ogni responsabilità per la diffusione di dati rielaborati o comunque dissimili da quelli originari.

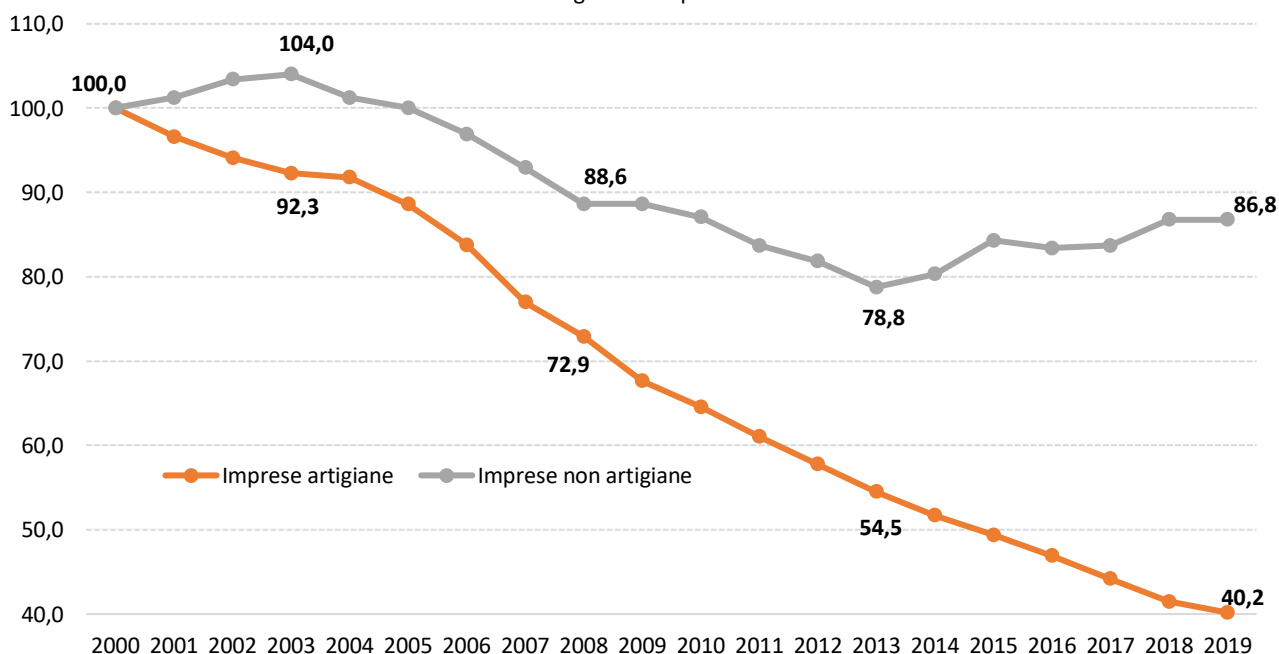
**Fig. 1. Trasporto di merci su strada: serie storica imprese artigiane 1982-2019**

Fonte: elaborazioni Ufficio Studi Confartigianato-Imprese Udine su dati Unioncamere-Inocamere e Cerved



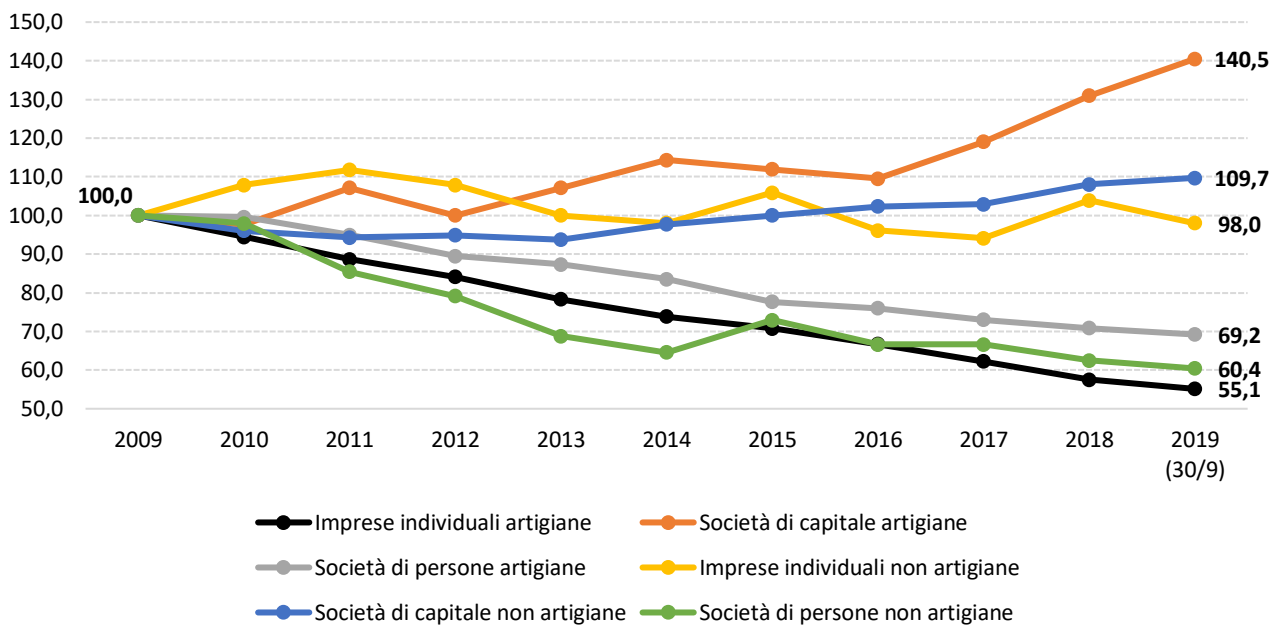
**Fig. 2. Trasporto di merci su strada: serie storica numero indice (2000=100) imprese artigiane e non artigiane 2000-2019**

Fonte: elaborazioni Ufficio Studi Confartigianato-Imprese Udine su dati Unioncamere-Inocamere



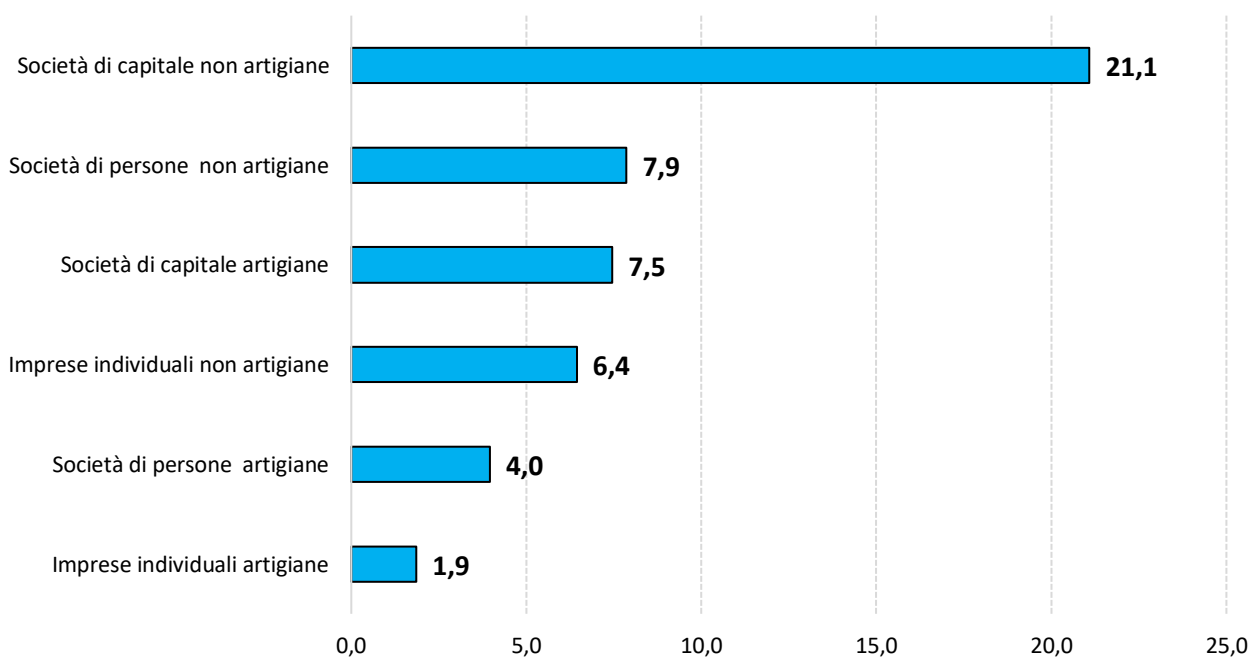
**Fig. 3. Trasporto di merci su strada: serie storica numero indice (2009=100) imprese artigiane e non artigiane per forma giuridica 2000-2019**

Fonte: elaborazioni Ufficio Studi Confartigianato-Imprese Udine su dati Unioncamere-Inocamere



**Fig. 4. Numero medio addetti, imprese autotrasporto merci FVG**

Fonte: elaborazioni Ufficio Studi Confartigianato-Imprese Udine su dati Unioncamere-Inocamere



**Fig. 5. Serie storica del numero di imprese di autotrasporto merci in FVG per tipologia artigiana/non artigiana, 2000-2019**

Anno	Trasporto di merci su strada			Fonte Unioncamere-Infocamere	
	Dati al 31/12	Imprese totali	Imprese artigiane		Imprese non artigiane
2000		2.754	2.429	325	Ateco 1991: 60.25
2001		2.675	2.346	329	Ateco 1991: 60.25
2002		2.622	2.286	336	Ateco 1991: 60.25
2003		2.579	2.241	338	Ateco 1991: 60.25
2004		2.558	2.229	329	Ateco 2002: 60.24
2005		2.477	2.152	325	Ateco 2002: 60.24
2006		2.350	2.035	315	Ateco 2002: 60.24
2007		2.172	1.870	302	Ateco 2002: 60.24
2008		2.059	1.771	288	Ateco 2002: 60.24
2009		1.931	1.643	288	Ateco 2007: 49.41
2010		1.851	1.568	283	Ateco 2007: 49.41
2011		1.754	1.482	272	Ateco 2007: 49.41
2012		1.669	1.403	266	Ateco 2007: 49.41
2013		1.580	1.324	256	Ateco 2007: 49.41
2014		1.517	1.256	261	Ateco 2007: 49.41
2015		1.473	1.199	274	Ateco 2007: 49.41
2016		1.410	1.139	271	Ateco 2007: 49.41
2017		1.345	1.073	272	Ateco 2007: 49.41
2018		1.290	1.008	282	Ateco 2007: 49.41
2019*		1.258	976	282	Ateco 2007: 49.41
Var. 2000-19		-1.496	-1.453	-43	Elaborazioni
Var. % 2000-19		-54,3%	-59,8%	-13,2%	Elaborazioni
Var. 2009-19		-673	-667	-6	Elaborazioni
Var. % 2009-19		-34,9%	-40,6%	-2,1%	Elaborazioni
Var. 2013-19		-322	-348	+26	Elaborazioni
Var. % 2013-19		-20,4%	-26,3%	+10,2%	Elaborazioni

\*Dati al 30/09

Fonte: elaborazioni Ufficio Studi Confartigianato-Imprese Udine su dati Unioncamere-Inocamere

**Fig. 6. Serie storica del numero di imprese di autotrasporto merci in FVG per forma giuridica, 2009-2019**

Dati al 31/12	Imprese individuali artigiane	Società di capitale artigiane	Società di persone artigiane	Imprese individuali non artigiane	Società di capitale non artigiane	Società di persone non artigiane	Imprese individuali totali	Società di capitale totali	Società di persone totali
2009	1.353	42	237	51	175	48	1.404	217	285
2010	1.278	41	236	55	168	47	1.333	209	283
2011	1.200	45	225	57	165	41	1.257	210	266
2012	1.138	42	212	55	166	38	1.193	208	250
2013	1.060	45	207	51	164	33	1.111	209	240
2014	999	48	198	50	171	31	1.049	219	229
2015	958	47	184	54	175	35	1.012	222	219
2016	903	46	180	49	179	32	952	225	212
2017	842	50	173	48	180	32	890	230	205
2018	778	55	168	53	189	30	831	244	198
2019*	746	59	164	50	192	29	796	251	193
Var. 2009-19	-607	+17	-73	-1	17	-19	-608	+34	-92
Var. % 2009-19	-44,9%	+40,5%	-30,8%	-2,0%	+9,7%	-39,6%	-43,3%	15,7%	-32,3%
Var. 2013-19	-314	+14	-43	-1	28	-4	-315	+42	-47
Var. % 2013-19	-29,6%	+31,1%	-20,8%	-2,0%	17,1%	-12,1%	-28,4%	+20,1%	-19,6%

\*Dati al 30/09

Fonte: elaborazioni Ufficio Studi Confartigianato-Imprese Udine su dati Unioncamere-Inocamere

## Nota metodologica e riferimenti bibliografici

### PERIODO 1982-1996

**ESA Ente per lo Sviluppo dell'Artigianato del Friuli Venezia Giulia – Dipartimento di Economia e Tecnica Aziendale Università degli studi di Trieste (1998)**, Creazione di nuove Imprese artigiane e continuità di impresa, Strumenti dell'Osservatorio, Edizione fuori commercio realizzata a cura del Servizio Tecnico dell'ESA, Udine.

La pubblicazione riporta i dati di fonte **Cerved** (Centro Elettronico Regionale Veneto Elaborazione Dati, l'infrastruttura tecnologica da cui negli anni '90 nascerà Infocamere), per le imprese artigiane del Friuli Venezia Giulia.

### Report 25-2019

Ufficio Studi Confartigianato-Imprese Udine, via del Pozzo 8, 33100 Udine

<http://www.confartigianatoudine.com/associazione/studi-e-statistiche> [ufficiostudi@uaf.it](mailto:ufficiostudi@uaf.it) [@ConfartiUdine](https://twitter.com/ConfartiUdine)

**PERIODO 1997-1999**

**Unioncamere-Infocamere**, Movimprese - dati sulle imprese artigiane “1<sup>a</sup> serie”,  
per i quali si ringrazia Susanna Roberto, Comunicazione e Relazioni Istituzionali di Infocamere.

**PERIODO 2000-2018**

**Unioncamere-Infocamere**, Stockview e Movimprese - dati sulle imprese artigiane “2<sup>a</sup> serie”

Un po' di cautela va mantenuta nella lettura dei dati in quanto in questi 37 anni sono cambiate le classificazioni utilizzate per le imprese registrate e attive e per il settore di attività: Ateco 1981 – 72.30, Ateco 1991 – 60.25, Ateco 2002 – 60.24, Ateco 2007 – 49.41) ed inoltre dal primo trimestre 2000 la fonte dei dati non è più la Sezione speciale, dedicata alle imprese artigiane, del Registro delle Imprese, ma l'Albo Artigiani. Per tale motivo, dal punto di vista della confrontabilità dei dati, sono possibili confronti temporali puntuali tra dati antecedenti e successivi al 2000 per lo stock delle imprese registrate, mentre non è possibile fare altrettanto per le variabili di flusso (iscrizioni e cessazioni), che sono state oggetto principale della revisione dell'algoritmo di calcolo.