

Evoluzione del settore del trasporto merci su strada in Friuli-Venezia Giulia (1982-2023)

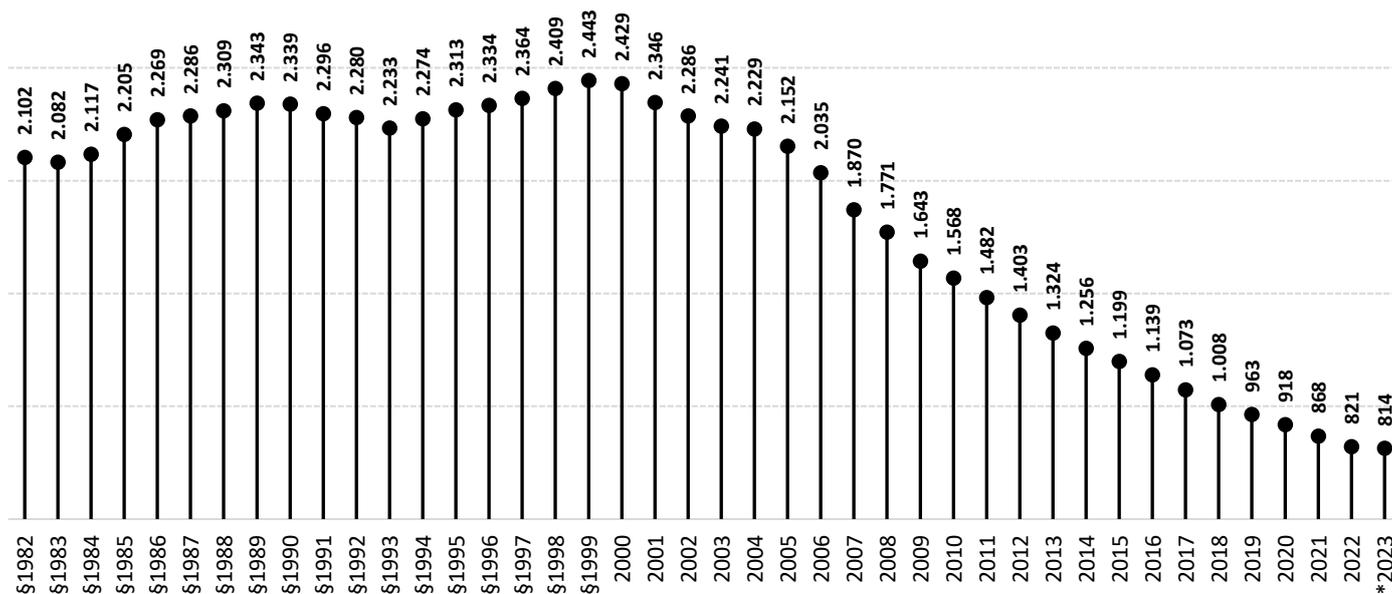
Dalla ricostruzione delle serie storiche emerge che negli ultimi 10 anni si sono perse 3 aziende su 10. In ripresa numerica le imprese di autotrasporto merci più strutturate

Nel nuovo millennio gli autotrasporti artigiani del Friuli-Venezia Giulia hanno subito un forte ridimensionamento numerico. Ma come era andato questo settore nei decenni precedenti? Per rispondere a questa domanda è stata fatta una ricostruzione della serie storica dei dati di stock delle imprese di trasporto merci su strada, per il periodo che va dal 1982 ai giorni nostri (fig. 1).

Nel 1982 si possono stimare 2.102 imprese artigiane operative negli autotrasporti, in Friuli-Venezia Giulia; a partire dal 1984 il numero cresce fino ad un primo massimo, toccato nel 1989, con 2.343 imprese.

Fig.1. Trasporto merci su strada: serie storica imprese artigiane FVG 1982-2023

Fonte: elaborazioni Ufficio Studi Confartigianato-Imprese Udine su dati Unioncamere-Incamere e Cerved



§ dato stimato

*Dato al 31/03/2023. Tutti gli altri dati sono riferiti al 31/12 dell'anno indicato

Nota: nel 2021 e 2022 ci sono state rispettivamente 15 e 18 cancellazioni d'ufficio che hanno causato un calo dello stock maggiore di quello determinato dalla congiuntura

Nei successivi quattro anni il dato è in contrazione, toccando il minimo nel 1993, con 2.233 aziende. Dal 1994 inizia l'ultimo periodo di espansione che si conclude definitivamente alla fine del 1999, quando viene raggiunto il punto di massimo, con 2.443 imprese di autotrasporti.

Dal 2000 inizia una fase fortemente recessiva che, senza soluzione di continuità e aggravata dalle crisi globali e dalla Pandemia, conduce fino alle **attuali 814 imprese artigiane di trasporti (dato al 31 marzo 2023), -60,6% rispetto al massimo che raggiunto alla fine del secolo scorso¹.**

Da notare inoltre che, nel 2021 e 2022, le Camere di Commercio regionali hanno cancellato d'ufficio dai propri registri camerali centinaia di imprese artigiane di fatto non più operative, di cui 33 appartenenti al settore auto trasporto, causando un calo nel numero di imprese maggiore di quello determinato dall'andamento economico congiunturale.

Al 31 marzo 2023, in Friuli-Venezia Giulia, oltre alle citate 814 imprese artigiane, con in media 2,9 addetti, ci sono 286 imprese non artigiane, con una media di 18,6 addetti (dato in crescita: erano 15,8 nel 2015). La dimensione complessiva del comparto dell'autotrasporto merci raggiunge 1.100 aziende, con 1.440 localizzazioni (sedi + unità locali) e 7mila700 addetti, di cui l'87% sono lavoratori dipendenti a libro paga. Anche il numero medio di addetti delle imprese artigiane di autotrasporti è in crescita, da 2,3 nel 2013 a 2,9 nel 2023 (+0,6). **Nel primo trimestre del 2023 c'è stato un rilevante numero di iscrizioni di nuove imprese di autotrasporto, ben 14 contro le 2 del primo trimestre 2022 e le 4 dello stesso periodo 2021.**

Le imprese di trasporto merci su strada, in forma di società di capitale, sono 268, circa il 24% del totale. Tra queste, 68 sono le società di capitale artigiane, 200 quelle non artigiane. Un'impresa su quattro ha sede in uno dei quattro capoluoghi di provincia.

Focalizzando l'analisi sull'ultimo decennio, il settore ha perso 480 imprese (-30,4%). Le imprese artigiane hanno subito un calo ancora maggiore (-510, -38,5%), bilanciato dalla crescita di 30 unità delle "più robuste" imprese non artigiane (+11,7%).

La crisi che ha colpito gli auto trasporti è stata selettiva in base alla dimensione delle aziende (fig. 2): al calo delle imprese artigiane, "proxy" delle imprese di dimensioni minori, si contrappone una ripresa (proprio dal 2013) delle imprese di autotrasporto merci non artigiane, di dimensioni decisamente maggiori: considerata la base di 100 imprese nel 2013, il numero

¹ Sulle fonti e metodologie utilizzate si rimanda al nostro precedente Report 25-2019: Le imprese artigiane di trasporto merci su strada in FVG. Un po' di cautela va mantenuta nella lettura dei dati in quanto in questi 42 anni sono cambiate le classificazioni utilizzate per le imprese registrate e attive e per il settore di attività: Ateco 1981 – 72.30, Ateco 1991 – 60.25, Ateco 2002 – 60.24, Ateco 2007 – 49.41) ed inoltre dal primo trimestre 2000 la fonte dei dati non è più la Sezione speciale, dedicata alle imprese artigiane, del Registro delle Imprese, ma l'Albo Artigiani.

indice delle imprese di autotrasporto merci non artigiane è risalito fino a 111,7 nel 2023, mentre per gli artigiani è sceso a 61,5.

Un ulteriore approfondimento mostra gli andamenti differenziati in base alla tipologia giuridica di impresa a cui fa capo l'azienda (figg. 3 e 4): nell'ultimo decennio, **l'unica tipologia di impresa artigiana di trasporto merci su strada numericamente in espansione è stata quella delle società di capitale (+51,1%)**. In crescita anche le società di capitale non artigiane (+22%), oltre agli autotrasporti in forma di cooperativa o altro (+50%). Le imprese individuali sono invece in calo sia tra le artigiane (-44,5%) sia tra le non artigiane (-21,6%).

Fig.2. Trasporto di merci su strada: serie storica numero indice (2013=100) imprese artigiane e non artigiane 2013-2023

Fonte: elaborazioni Ufficio Studi Confartigianato-Imprese Udine su dati Unioncamere-Infocamere

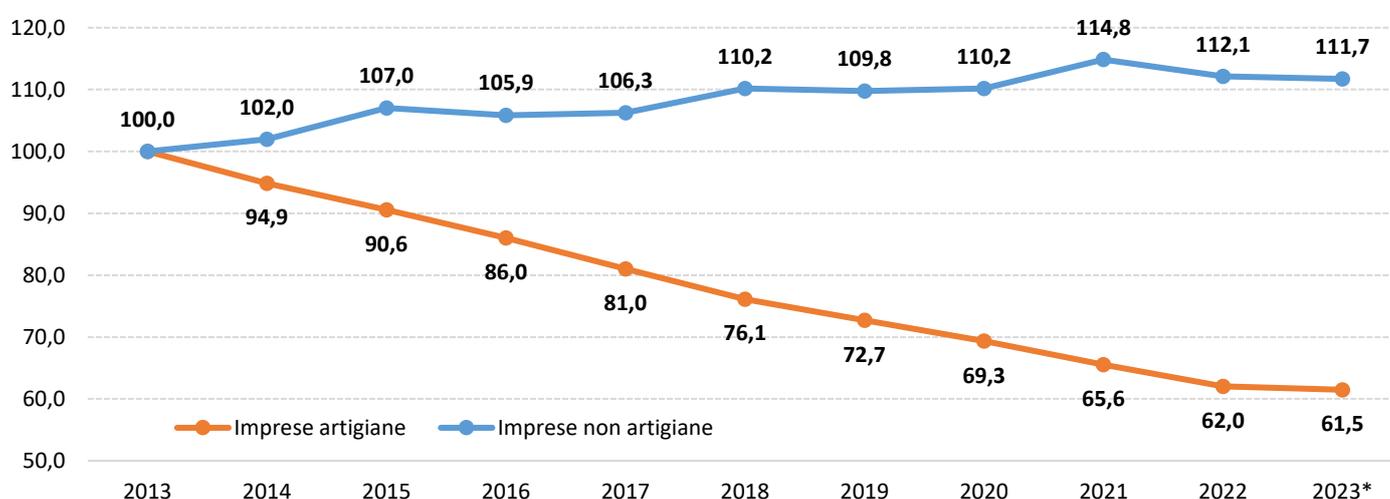
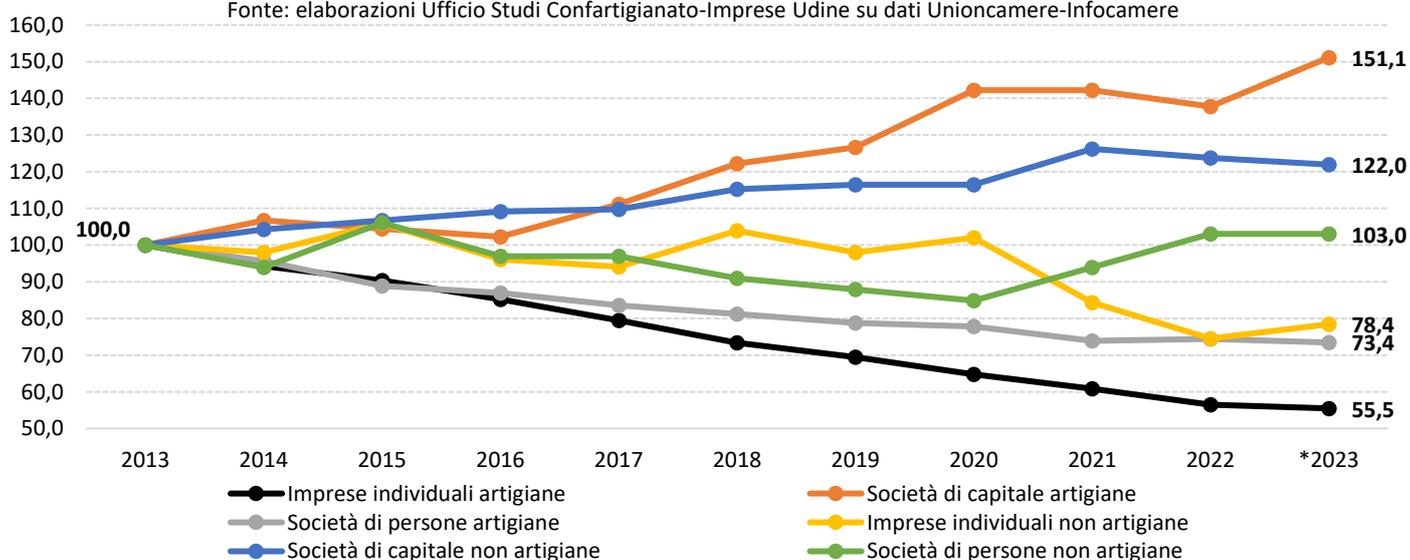


Fig.3. Trasporto di merci su strada: serie storica numero indice (2013=100) imprese artigiane e non artigiane per forma giuridica 2013-2023

Fonte: elaborazioni Ufficio Studi Confartigianato-Imprese Udine su dati Unioncamere-Infocamere



* Dato al 31/03/2023

Report 09-2023

Ufficio Studi Confartigianato-Imprese Udine, via del Pozzo 8, 33100 Udine

<http://www.confartigianatoudine.com/associazione/studi-e-statistiche> ufficiostudi@uaf.it [@ConfartiUdine](https://twitter.com/ConfartiUdine)

Fig. 4. Trasporto di merci su strada: serie storica del numero di imprese artigiane e non artigiane per forma giuridica 2013-2023

Dati al 31/12	Imprese individuali artigiane	Società di capitale artigiane	Società di persone artigiane	Altre forme artigiane	Totale artigiane	Imprese individuali non artigiane	Società di capitale non artigiane	Società di persone non artigiane	Altre forme non artigiane	Totale non artigiane
2013	1.060	45	207	12	1.324	51	164	33	8	256
2014	999	48	198	11	1.256	50	171	31	9	261
2015	958	47	184	10	1.199	54	175	35	10	274
2016	903	46	180	10	1.139	49	179	32	11	271
2017	842	50	173	8	1.073	48	180	32	12	272
2018	778	55	168	7	1.008	53	189	30	10	282
2019	736	57	163	7	963	50	191	29	11	281
2020	686	64	161	7	918	52	191	28	11	282
2021	645	64	153	6	868	43	207	31	13	294
2022	599	62	154	6	821	38	203	34	12	287
*2023	588	68	152	6	814	40	200	34	12	286
Variazione 2013-2023	-472	+23	-55	-6	-510	-11	+36	+1	+4	+30
Variaz. % 2013-2023	-44,5%	+51,1%	-26,6%	-50,0%	-38,5%	-21,6%	+22,0%	+3,0%	+50,0%	+11,7%

Fonte: elaborazioni Ufficio Studi Confartigianato-Imprese Udine su dati Unioncamere-Infocamere

* Dato al 31/03/2023

Condizioni di utilizzo

L'uso e la diffusione delle informazioni contenute nel presente documento sono consentiti previa citazione della fonte.

I testi e le elaborazioni sono a cura del dott. Nicola Serio, responsabile dell'Ufficio Studi di Confartigianato-Imprese Udine. Notizie più approfondite sul significato dei dati possono essere richieste inviando un'e-mail all'indirizzo: nserio@uaf.it.

Confartigianato-Imprese Udine declina ogni responsabilità per eventuali errori di interpretazione o per conclusioni erranee eventualmente formulate in seguito all'uso delle informazioni contenute nel presente documento. Declina altresì ogni responsabilità per la diffusione di dati rielaborati o comunque dissimili da quelli originari.